

MEGBÍZÓ:
GYÖNGYÖS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
3200 GYÖNGYÖS, FŐ TÉR 13.



**GYÖNGYÖS, DÉL-KÁLVÁRIA,
KÓCSAG UTCAI PARKOLÓK ÉPÍTÉSE**

EGYESÍTETT TERV

TERVSZÁM 338/2018.

SZEGED, 2018. DECEMBER HÓ

TARTALOMJEGYZÉK

SZÖVEGES MUNKARÉSZEK

I./ TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA

II./ TERVEZŐI NYILATKOZAT

III./ MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indokolása	9
2. az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, vagy az azoknak történő megfelelés igazolása	10
3. a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása.....	11
4. forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés	12
5. keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés	12
6. pályaszerkezetek méretezése	14
7. közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útsatlakozások, szervizutak	15
8. műtárgyak	15
9. környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék beépítése lehetőségeinek megvizsgálása	15
10. táj- és természetvédelem.....	20
11. hófűtés elleni védelem.....	20
12. vízelvezetés, csatornázás.....	20
13. vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések.....	21
14. az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése.....	21
15. világítás	21
16. úttartozékok.....	21
17. baleseti adatok	22
18. az úttal kapcsolatos egyéb építmények.....	22
19. az érintett ingatlanok	22
20. érintett épületek és egyéb létesítmények.....	22
21. építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás	22
22. munkavédelmi és tűzvédelmi előírások	23
23. minőségügyi tervfejezet	23

- IV./ EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVEK
- V./ MÉRET- ÉS MENNYISÉGSZÁMÍTÁS
- VI./ KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS
- VII./ KÖLTSÉGBECSLÉS

RAJZOS MUNKARÉSZEK

- | | | | |
|--------|--------------------------------|---------|-------|
| VIII./ | ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ | | Á-01. |
| IX./ | ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ | M=1:500 | U-02. |
| X./ | FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ | M=1:500 | U-03. |
| XI./ | KÖZMŰ HELYSZÍNRAJZ | M=1:500 | U-04. |
| XII./ | KERESZTSZELVÉNYEK | M=1:100 | U-05. |
| XIII./ | MINTAKERESZTSZELVÉNYEK | M=1:50 | U-06. |

I. TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA

**GYÖNGYÖS, DÉL-KÁLVÁRIA,
KÓCSAG UTCAI PARKOLÓK ÉPÍTÉSE**

EGYESÍTETT TERVHEZ

SZEGED, 2018. DECEMBER HÓ



Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60 Fax: (1) 455-88-69

Cím: Budapest IX. kerület 1094 Angyal utca 1-3.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-464/2017

Ügyintéző neve: Hujbert-Biró Olga

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁS

Név: Tóth Csaba

Lakcím: 2330 Dunaharaszti Csokonai utca 24/c.

Kamarai nyilvántartási szám: (13-11379 / 13-54326)

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Tóth Csaba a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

Szakmagyakorlási jogosultságok:

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

SZÉM1 - Közlekedési építmények szakértése

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

Kelt: 2017. május 2.

p. h.



Kapják:

1. Tóth Csaba

2. Irattár

II. TERVEZŐI NYILATKOZAT

**GYÖNGYÖS, DÉL-KÁLVÁRIA,
KÓCSAG UTCAI PARKOLÓK ÉPÍTÉSE**

EGYESÍTETT TERVHEZ

SZEGED, 2018. DECEMBER HÓ

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény megnevezése:

GYÖNGYÖS, DÉL-KÁLVÁRIA, KÓCSAG UTCAI PARKOLÓK ÉPÍTÉSE

Tervfajta:

EGYESÍTETT TERV

„Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről”
szóló, többször módosított 93/2012.(V.10.) Korm. rendeletben foglaltak alapján

n y i l a t k o z z u k,

hogy a tárgyi műszaki tervek az érintett közmű üzemeltetőkkel egyeztetettük, a tervekben
foglalt műszaki megoldás megfelel az általános érvényű hatósági előírásoknak.

A jelen tervezés során az általános érvényű kötelező hatósági előírásoktól való eltérés nem
vált szükségessé.

A tervek megfelelnek a teljesítéskor érvényben lévő kötelező törvényes rendelkezéseknek, a
vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más műszaki előírásoknak.

Szeged, 2018. december hó



Tóth Csaba PhD
okl. építőmérnök, MBA
felelős tervező
KÉ-T 13-11379
KÉ-Sz 13-54326

III. MŰSZAKI LEÍRÁS

GYÖNGYÖS, DÉL-KÁLVÁRIA, KÓCSAG UTCAI PARKOLÓK ÉPÍTÉSE

EGYESÍTETT TERVHEZ

SZEGED, 2018. DECEMBER HÓ

1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKOLÁSA

1.1 A tervezés tárgyának leírása

A Makadám 2000 Kft. készítette a Dél-Kálvária terület fejlesztéséhez szükséges úthálózat útépitési engedélyezési terveit (tervszám 334/2017). Az építési engedélyt a Heves Megyei Kormányhivatal Egri Járási Hivatal H-KF/ÚT/NS/A/233/26/2018 iktatószámán adta ki.

Társaságunk egyszerűsített kiviteli tervet készített a Dél-Kálvária, Kócsag utca-Kemény utca útépitéshez. A Kócsag utcai szakasz mellett parkolóhelyek kialakítására mutatkozik igény a későbbiekben, melynek egyesített tervének elkészítése a feladat.

Tervezett személygépkocsi parkolóhelyek:

- 20 db merőleges elrendezésű
- 10 db párhuzamos kialakítású

Fenti személygépkocsi parkolóhelyek útépitési és a csapadékvíz elvezetési egyesített tervét jelen dokumentáció tartalmazza. A Kócsag utca 339/2018 számú dokumentációnkban tervezett szakaszát a meglévő állapotként vesszük figyelembe.

1.2 Tervezési paraméterek

A 339/2018 számú útépitési terv, a geodéziai felmérés, a helyszíni bejárások alapján, valamint a munkaközi egyeztetésen elhangzottakat figyelembe véve készítettük el a dokumentációt.

A tervezett merőleges elrendezésű személygépkocsi parkolóhelyek egyenként 2,50 méter szélesek és 4,50 méter hosszúak. A párhuzamos kialakítású parkolóhelyek hasznos szélessége 2,25 méter, hosszúságuk egyenként 5,00 méter.

A merőleges elrendezésű leállóhelyek lakóépület felőli oldalán burkolt padkát terveztünk.

Beruházó a parkolóhelyeket gyeprácsos elemekkel kívánja megépíteni.

1.3 Tervezői döntések, javaslatok indoklása

A megbízói igények a tervezés során biztosíthatóak voltak, az előírásoktól eltérő, egyedi megoldások alkalmazására nem volt szükség. A Megbízó által kért paramétereket, pályaszerkezeteket a tervezés során figyelembe vettük.

2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA

2.1 Az útszakasz leírása

A tervezési terület Gyöngyös város Dél-Kálvária településrészén található. A terület jelenleg túlnyomóan beépítetlen, vagy beépítés alatt áll. A tervezett parkolók helyén földút, vagy rét jellegű zöld felület található, azonban a tervben a 339/2018. számú tervünknek megfelelő állapotot vettünk figyelembe.

Tervezett személygépkocsi parkolóhelyek:

- 20 db merőleges elrendezésű
- 10 db párhuzamos kialakítású

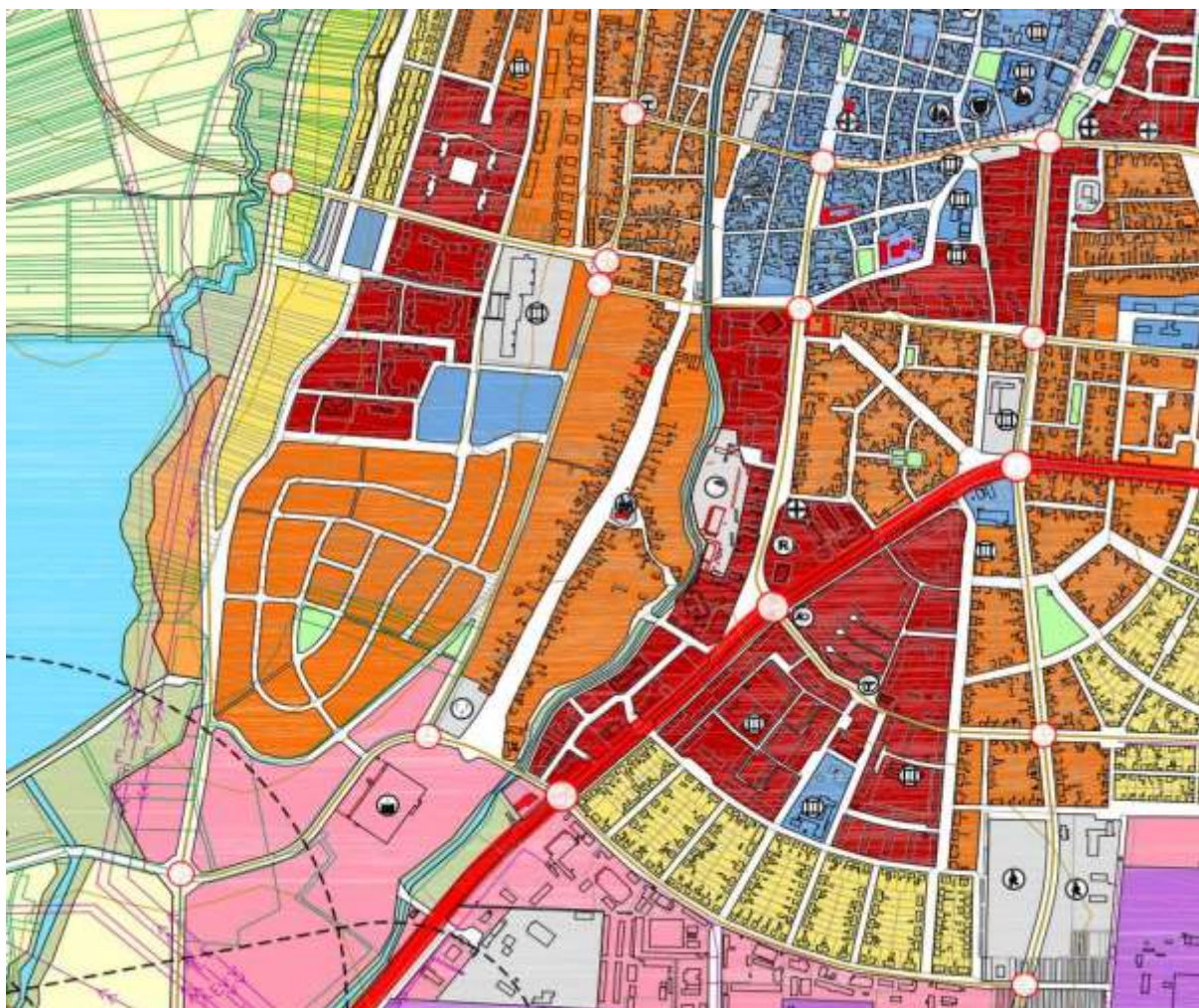
A tervezett csapadékvíz elvezetést a 12. pontban ismertetjük részletesebben.

2.2 Az utak osztályba sorolása

Személygépkocsi parkolók

Leendő kezelő:	Gyöngyös Város Önkormányzata
Tervezett 20 db merőleges elrendezésű parkolóhely hosszúsága egyenként:	4,50 m
Tervezett merőleges parkolóhelyek sávszélessége egyenként:	2,50 m
Tervezett 10 db párhuzamos parkolóhely hosszúsága egyenként:	5,00 m
Tervezett párhuzamos parkolóhelyek sávszélessége:	2,25 m
Oldalesés minden esetben:	2,5 %

2.3 A területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, vagy az azoknak történő megfelelés igazolása



2.3.1 ábra Kivonat Gyöngyös Város településrendezési tervéből

3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKOLÁSA

3.1 Vízsíntes vonalvezetés

A parkolóhelyek a Kócsag utca 0+809,85-0+860,10 km sz. baloldalán és a 0+802,36-0+860,10 km sz. jobboldalán létesülnek. A baloldalon 20 db 4,5x2,5 m-es merőleges kialakítással, a jobboldalon 10 db 5,0x2,25 m-es párhuzamos elrendezéssel terveztük.

A helyszínrajzi kialakítás az U-02. számú rajzon található.

3.2 Magassági vonalvezetés

A parkolók magassági kialakításánál a 339/2018 számú tervünkben szereplő út hossz-szelvényét vettük alapul. A parkolók a tervezett Kócsag úti burkolathoz illeszkednek az út két oldalán.

A Kócsag utca ezen szakaszán a korábbi tervünk szerint „K” szegély épül, melynek bontása nélkül a parkolók megépíthetők.

4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS

A megbízás alapján külön forgalmi vizsgálat nem készült. A keresztszelvényi elrendezést és a pályaszerkezet méretezést a tervezési diszpozíció alapján terveztük.

5. A KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS

5.1 Keresztszelvényi elrendezés

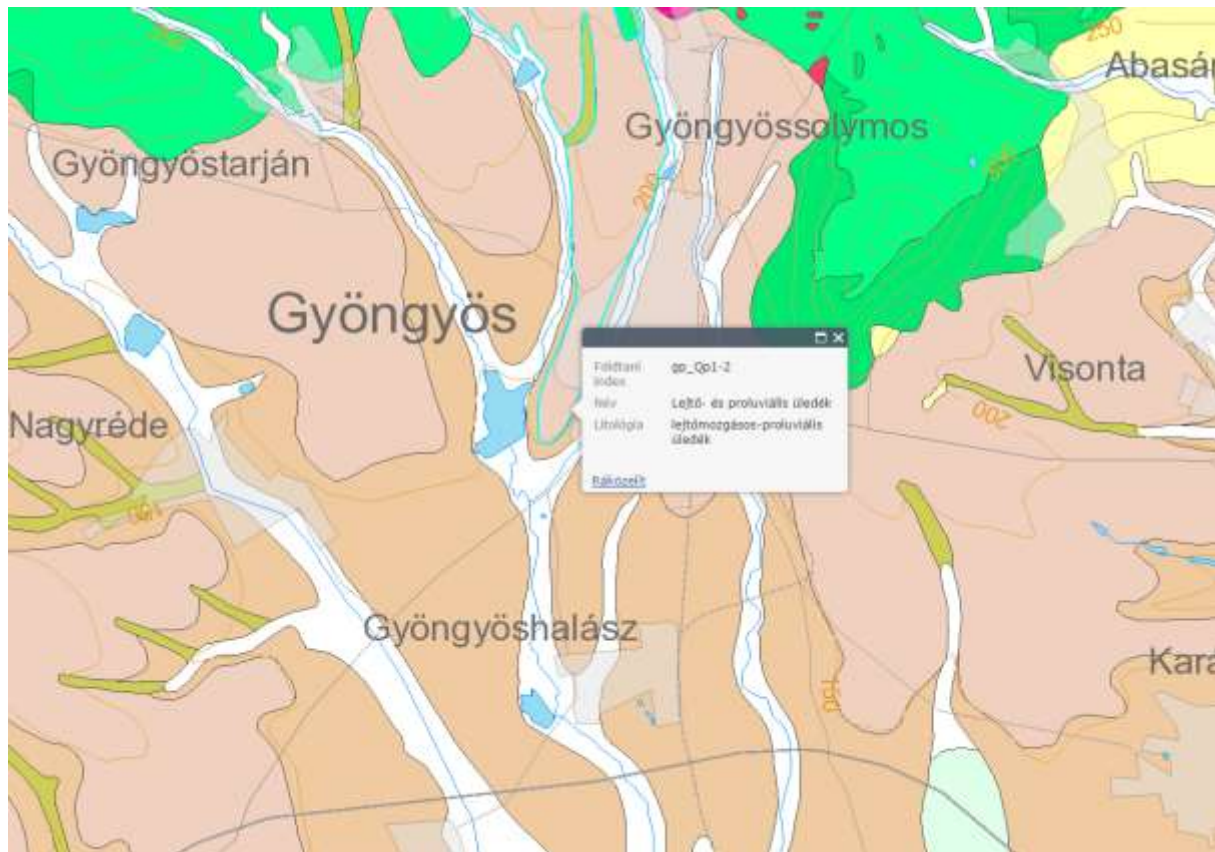
Tervezett személygépkocsi parkolóhelyek (balról jobbra)

- rendezett terep
- burkolt padka (0,80 m)
- kiemelt szegély
- gyeprácsos parkoló (4,50 m)
- „K” szegély
- útburkolat (339/2018. terv szerint)
- „K” szegély
- gyeprácsos parkoló (2,25 m)
- kiemelt szegély
- tömörített földpadka (1,00 m)
- rendezett zöldterület

A parkolók burkolata mindenütt egyoldali 2,5%-os esésű, a padkaesés 5,0 % mértékű, a rézsűhajlás mértéke min.1:1,5.

A keresztszelvényeket az U-05. számú rajz tartalmazza.

5.2 Földmű tervezés



5.2.1 ábra Kivonat a Földtani Térképből

Geotechnikai vizsgálatot a Megbízó nem rendelt meg, ezért a földmű tervezésénél a területre vonatkozó általános talajmechanikai jellemzőket vettük figyelembe. Magyarország Felső Földtani Térképe szerint a tervezési területen lejtő- és proluviális, valamint deluviális üledék várható. A terep hajlása általában 10% alatti, rövid szakaszon 15% körüli. A tervezési szakasz nem esik árvízveszélyes területre, különleges mélyépítési technológiákkal nem számolunk, a feltételezhetően beépítésre kerülő töltésanyag szokványos, ismert minőségű anyag. A várható tulajdonságai alapján az építési munka az I. geotechnikai kategóriába sorolható. A földmű építése során a felső, gyökerekkel átszőtt humuszos fedőréteget el kell távolítani. Töltésepítéshez a kitermelt humuszos fedőréteg nem alkalmazható. A megfelelő tükörszint kialakítása után a terepfelszínt tömöríteni kell. A töltést „Kiváló” vagy „Jó” minőségű töltésanyagból lehet készíteni, a töltés teljes tömegében elérendő tömörség $Trp > 95\%$. A földműtükör szintjén biztosítandó minimális teherbírás $E_2 = 50$ MPa.

A kivitelezést megelőzően a talajmechanikai vizsgálatot el kell végezni és annak megállapításait figyelembe kell venni!

Fagyvédelem

Az általában előforduló talajok miatt a fagykárok ellen fagyvédő réteg tervezése szükséges. A tervezési terület a III. éghajlati övezetbe tartozik.

A pályaszerkezet méretezéséhez alapul vett forgalom nagysága:

$$0,1 \times 10^6 < TF < 0,3 \times 10^6 \text{ „B” (könnyű forgalmi terhelési osztály)}$$

A fagyvédő réteg szükséges vastagsága:

$$h_v = F - \sum(h_i \cdot f_i) = 60 - (10 \cdot 1,0 + 5 \cdot 1,0 + 20,0 \cdot 1,0) = 25,0 \text{ cm}$$

A fagyvédő réteg számított vastagsága 25,0 cm, a pályaszerkezetek alatt alkalmazandó védőréteg vastagsága tehát 25 cm.

6. PÁLYASZERKEZETEK

A kiépítendő parkolók pályaszerkezete:

- 10 cm gyeprácsos elem burkolat
- 5 cm 4/11 zúzottkő ágyazat
- 20 cm FZKA 0/32 zúzottkő alapréteg
- 25 cm homokos kavics fagyvédőréteg ($T_{rp} > 95\%$, $E_2 > 50 \text{ MPa}$)
- tömörített földmű ($T_{rp} = 95\%$, $E_2 = 50 \text{ MPa}$)
- lehumuszt, tömörített altalaj

A burkolt útpadka szerkezete:

- 4 cm 40x40 cm-es betonlap burkolat
- 3 cm 4/11 zúzottkő ágyazat
- 15 cm FZKA 0/32 zúzottkő alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédőréteg ($T_{rp} > 95\%$, $E_2 > 50 \text{ MPa}$)
- tömörített földmű ($T_{rp} = 95\%$, $E_2 = 50 \text{ MPa}$)
- lehumuszt, tömörített altalaj

Az útpadka szerkezete:

- 10 cm humusztérítés
- tömörített földpadka

Szegélyezés:

- kiemelt szegély (C30/37 – XF4 – 32 – F3)
- 20 cm C25/30 KK XF1 betongerenda legalább 10 cm vtg. támaszbetonnal megtámasztva
- min. 15 cm homokos kavics fagyvédőréteg (EHK 0/24 PTT)
- lehumuszt, tömörített altalaj

7. A KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK

7.1 Csomópontok

A tervezési szakaszon a parkolók építése kapcsán csomópont nem létesül.

7.2 Útcsatlakozások

A látási háromszögeket biztosítottuk a közeli útcsatlakozások térségében..

7.3 Útlejárók, kapubejárók

Útlejárót, kapubejárót nem érintünk.

7.4 Párhuzamos utak, szerviz utak

A tervezési szakaszokon másik párhuzamos út, szervízút nem létesül.

Járda, vagy kerékpárút tervezésére nem kaptunk megbízást.

8. MŰTÁRGYAK

Hidak, átereszek, egyéb műtárgyak

Új műtárgyat a felújítás során nem terveztünk.

A csapadékvíz elvezetést a 12. pontban ismertetjük.

9. KÖRNYEZETVÉDELEM

9.1 Hulladékgazdálkodás

A tervezett közlekedési pálya területéről kikerülő humuszos termőföld, illetve szennyeződésmentes töltésképző anyag a felvonulási terület rekultivációjára újbóli felhasználásra kerül. A kivitelezés során csak minősített, vagy minősítéssel rendelkező anyagot szabad beépíteni. Hulladék vagy bontott anyag (a regenerált aszfalthulladék, humusz, és bevizsgált töltésképző anyag kivételével) nem kerülhet beépítésre.

9.2 Hulladékkezelés

Az építési munkák kivitelezőjének rendelkeznie kell a közmű és utépítéshez szükséges hulladékkezelési és – szállítási engedélyekkel és ilyen szakképzettségű dolgozókkal.

A Hulladékgazdálkodási törvény értelmében a hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.

Az építési helyszínen a hulladékok tárolására van lehetőség a felvonulási terület igénybevételével. A hulladék termelője a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban. Az építés technológiában keletkező hulladék gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerül a kivitelező telephelyére.

A nem veszélyes és települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető.

Az építése során esetlegesen a föld alatt nem látható szerkezetek bontásából keletkező bontási hulladékból a hasznosítható anyagokat (fémek) előválogatják és hulladékhasznosító cég által hasznosítják.

A nem hasznosítható, nem veszélyes bontási hulladékot és az esetlegesen olajjal szennyezett bontási anyagok az arra jogosultsággal rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A tervezett építési munkák során a hulladékgazdálkodásról szóló törvényben és a kapcsolódó jogszabályokban foglaltak szerint a hulladékok jegyzékéről előírtak betartása kötelező. Az építési munka esetlegesen keletkező bontási hulladékait (nem szennyezett beton- és aszfalthulladékok hasznosítási célú deponálása és kezelése (hasznosítása, ártalmatlanítása) csak a környezetvédelmi hatóság engedélyével végezhető vagy ilyen engedéllyel rendelkezőnek adható át. Az engedély hatályáról és érvényességéről a Beruházónak meg kell győződnie.

a) Az útépitési munkák hulladékai

Az út építésénél a következő típusú hulladékfajták keletkezése várható:

- földmunka során kitermelt és szemeloszlása vagy nedvességtartalma miatt, vissza nem építhető talaj
- meglévő burkolat szélénél kiemelt köves, aszfalttörmelékes talaj
- földmunka során kitermelt és a helyszínen felhasználható talaj
- elfajult bokros területről kikerülő fanyesedék

b) Az építési-bontási hulladékok kezelési előírásai

A hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.

Az építési területen az anyagtárolás és hulladéktárolás időben és térben nem korlátozott.

Az építési és bontási hulladékok kezelési szabályait a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet határozza meg. A rendeletben foglaltak szerint építési és bontási hulladékok csoportosítása az 1 sz. táblázat szerint történik.

1. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez**Építési és bontási hulladékok csoportosítása**

Sor-szám	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportok	Hulladék EWC kódja ⁷	Mennyiségi küszöb (tonna)
1.	Kitermelt talaj	17 05 04 17 05 06	20,0
2.	Betontörmelék	17 01 01	20,0
3.	Aszfalttörmelék	17 03 02	5,0
4.	Fahulladék	17 02 01	5,0
5.	Fémhulladék	17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 05 17 04 06 17 04 07 17 04 11	2,0
6.	Műanyag hulladék	17 02 03	2,0
7.	Vegyes építési és bontási hulladék	17 09 04	10,0
8.	Ásványi eredetű építőanyag-hulladék	17 01 02 17 01 03 17 01 07 17 02 02 17 06 04 17 08 02	40,0

Amennyiben bármely, az 1. számú táblázat szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (a továbbiakban: csoport) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja a mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adja. Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot – amennyiben az műszakilag lehetséges – az építető az építés során felhasználja, illetőleg a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak megfelelően a hulladékkezelőnek átadja.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. számú táblázatban közölt mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási szabályokat kell alkalmazni.

Az építési és bontási hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésekor, engedélyezésekor és ellenőrzésekor a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló jogszabály előírásait kell alkalmazni.

A nem hasznosított vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak betartásával.

A hulladékkezelés szabályozása a nem építésügyi hatósági engedélyköteles építési tevékenység során a (r) 11. §-a szerint történik.

Az ebben foglaltak értelmében az építtető köteles elkészíteni az építési, illetve bontási tevékenység megkezdése előtt a (r) 2-3. melléletei szerinti építési és bontási hulladék tervlapot. (2. táblázat) Az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően pedig a ténylegesen keletkezett hulladékról a (r) 4. melléklete szerinti építési és bontási hulladék nyilvántartó adatlapokat.

2. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI - ÉPÍTÉSI HULLADÉK TERVLAP *a bontási és építési tevékenység során keletkező hulladékhoz*

<i>Az építtető adatai:</i> Neve: Gyöngyös Város Önkormányzata Címe: 3200 Gyöngyös, Fő tér 13.	<i>A vállalkozók adatai:</i> Neve, címe: nem ismert KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma:	Dátum:
<i>Az építéshely adatai:</i> Címe: 3200 Gyöngyös, Kócsag utca <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"><i>A végzett tevékenység: útépités</i></div>		

Sor-szám	Építési hulladék			Kezelési mód*	
	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportosítás	EWK kódszám	Tömeg (t)	Megnevezése	Helyszíne
1.	Kitermelt talaj	170504		3	
2.	Betontörmelék	170101		1	
3.	Aszfalttörmelék	170302		1	
4.	Fahulladék	170201		1	
5.	Fémhulladék	170405		1	

6.	Műanyag hulladék	170203		1	
7.	Vegyes építési és bontási hulladék	170904		1	
8.	Ásványieredetű építőanyag-hulladék	170904		1	
Összesen:					

*1: Hulladékkezelőnél kerül hasznosításra

2: Ártalmatlanításra kerül

3: további felhasználás céljából a helyszínen marad

A rendelet szerinti tervlapokon fel kell tüntetni a kivitelezést végző vállalkozókat, a hulladékkezelésre igénybevett létesítmény azonosító adatait.

A meghatározott tervlapokat és nyilvántartó lapokat a hulladékot kezelő átvételi igazolásával együtt a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak kell benyújtani.

A veszélyes hulladékok kezelési előírásai

Ismereteink szerint az építési munka során veszélyes hulladék nem keletkezik. Amennyiben mégis képződik veszélyes hulladék, annak gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a törvény előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A munkák befejezését követően (várható időtartam max. 3 hónap) az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat (veszélyes hulladék esetében az „SZ” jegyekkel).

A települési hulladékok kezelési előírásai:

A települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető. A hulladékok rendszeres elszállításáról és megfelelő ártalmatlanításáról – szakcégnek (lásd: Hulladékkezelő fejezetben) való átadással kell gondoskodni. A keletkező fanyesedéket az önkormányzat felhasználja közmunka program keretében szociális tűzifának.

Dolgozók kommunális hulladéka:

A munkálatok során a kivitelezést végző dolgozók által előidézett (étkezési) hulladékokat a dolgozók hazahordják. Vagy az Önkormányzat, ill. a kivitelező által biztosított ideiglenes a munkaterületen elhelyezett konténerben tárolják, mely heti rendszerességgel elhordásra kerül a helyi hulladékszállító bevonásával.

Járművek, munkagépek okozta szennyeződések:

A munkálatok során a kivitelezést végző munkagépek, járművek, gépek, berendezések üzemeléséből, munkavégzéséből, javításából keletkező veszélyes hulladékokat (olajos rongy, olajjal szennyezett talaj) a helyszínen külön zárt veszélyes hulladéktároló edénybe kell helyezni, és külön fedett helyen kell tárolni, majd befogadó nyilatkozat mellett veszélyes hulladék-lerakóban kell elhelyezni. A gépekből kifolyt esetleges olajszenyezés hatástalanítása: homokkal felitatjuk és elhelyezzük a veszélyes hulladék befogadó állomáson.

9.3 A természetes vizek védelme

Az építési munka során a kivitelező gondoskodni köteles a természetes vizek minőségének megóvásáról. A felszíni vizek védelméről a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni.

9.4 A levegő védelme

A levegő védelmével kapcsolatos szabályokról a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet rendelkezik. A kivitelezés során földmunkákkal kapcsolatosan a szálló por mennyisége átmeneti növekedésével kell számolni.

9.5 Zaj- és Rezgésvédelem

A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető. Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM. sz. közös rendelet rendelkezik.

10. A TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében a tervezett út kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területet, illetve Natura 2000 besorolású területet nem érint.

11. A HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Építendő hóvédművet nem terveztünk.

12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

Tervezett vízelvezetési megoldások

A Kócsag utcában zárt csapadékvíz elvezető csatorna épül a 339/2018 számú terv szerint. A tervezett parkolóhelyek az út felé lejtnek, így a csapadékvíz a fenti tervnek megfelelően kerül elvezetésre.

13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉSEK

A tervezési szakaszon vasúti keresztezés, illetve egyéb pálya keresztezése nem található.

14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI

A tervezett út több közművet is érint. A munkálatok csak közmű szakfelügyelettel kezdhetők!

A közműkezelőkkel történt egyeztetések jegyzőkönyveit a IV. fejezet tartalmazza. A kivitelezés során a mellékelt közműnyilatkozatokban foglalt előírások szigorúan betartandók! A kivitelezés során megrongálódott közműlétesítmények helyreállítási költségei a Kivitelezőt terhelik!

15. VILÁGÍTÁS

A tervezési szakaszon közvilágítási hálózat jelenleg nem üzem, új közvilágítás tervezése nem volt feladat.

16. ÚTTARTOZÉKOK

A forgalom biztonságát, a tájékoztatást és az optikai vezetést biztosító, illetve elősegítő eszközök

Az út tervezése során előírás szerinti úttartozékok kerülnek kihelyezésre, illetve felfestésre.

16.1 Jelzőtáblák

Az út kiépítése során az alábbi új jelzőtáblát kell telepíteni:

A Kócsag utcában a bal és a jobboldalon „**Várakozóhely**” jelzőtáblát (KRESZ 112. ábra) kell elhelyezni.

A jelzőtáblákat min. HI fóliás kivitelben kell elkészíteni. A jelzőtáblákat az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően (különösen az e-ÚT 04.00.11 (ÚT 1-1.123) A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata, e-ÚT 04.00.12 (ÚT 1-1.160) Közúti jelzőtáblák, e-ÚT 04.02.12 (ÚT 1-1.124) Közúti jelzőtáblák A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei, e-ÚT 04.02.21 (ÚT 1-1.125) Közúti jelzőtáblák Veszélyt jelző táblák és jelképeik, e-ÚT 04.02.24 (ÚT 1-1.128) Közúti jelzőtáblák Utasítást adó jelzőtáblák és jelképeik, e-ÚT 04.02.25 (ÚT 1-1.130) Közúti jelzőtáblák Tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint) kell elkészíteni és kihelyezni.

16.2 Útburkolati jelek

Az egyes parkolóhelyeket elválasztó „T” alakú jelölés felfestését irányoztuk elő.

16.3 Egyéb úttartozékok

Egyéb úttartozékot nem terveztünk.
9 db gömbkőrös ültetését irányoztuk elő az útterült épület felőli oldalán.

17. BALESETI ADATOK

A baleseti adatok beszerzése nem képezte a megbízás részét.

18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

A tervezett úttal kapcsolatosan más építmény nem létesül.

19. ÉRINTETT INGATLANOK

Az építés önkormányzati tulajdonú útterületen történik.
Érintett ingatlan: 4051/84 hrsz.

20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

Az utak kiépítése épületet nem érint.

21. ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁS

A parkolók kiépítése szükségszerűen igényli a meglévő út forgalmának korlátozását, de a kivitelezés csak a **forgalom fenntartása** mellett végezhető.

A fől pályás korlátozást igénylő munkafolyamatok során, illetve a munkagépek mozgásának biztosítása esetén a váltakozó irányú forgalom lebonyolítására a jelzőtáblás és esetenként (pl. rosszul belátható útszakaszon történő korlátozás esetén) jelzőőrös forgalomirányítás elegendő.

Az érintett ingatlanbehajtók megközelítését az építés alatt folyamatosan biztosítani szükséges, de bizonyos munkafolyamatok (pl. pályaszerkezeti rétegek építése) esetén szükség lehet a kapubeajtók teljes elzárására. Ha teljes lezárás bevezetése szükséges, az érintett ingatlan tulajdonosokat személyes tájékoztatás vagy szórólap útján idejében tájékoztatni kell a lezárás idejéről.

A forgalomterelések kialakítására 2×1 forgalmi sávós, lakott területen kívüli utak esetében az **e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119: 2010) Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása Ütügyi Műszaki Előírás** szerint kell eljárni.

Általános előírások

A jelzések fenntartását, megfelelő helyzetét a közúton munkálatot végzőnek (ha szükséges folyamatosan) ellenőriznie és biztosítani kell. Ez a kötelezettség fennáll akkor is, ha a munkavégzés szünetel, de az elkorlátozást fenn kell tartani.

Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be. Az elkorlátozó eszközöket a függőleges tartó elemeken úgy kell rögzíteni, hogy alsó szélük az úttest síkjához viszonyítva, iránytábla, terelőlánc és jelzőszalag esetében legalább 0,5 m; útelzáró korlát esetében legalább 0,7 m magasan legyen. A sávós terelőtáblákat lakott területen legfeljebb 10 m távolságban lehet elhelyezni. Az elkorlátozó, illetve terelőelemeken a sávozás iránya, illetve a nyílak hegye a kikerülés felé mutasson.

A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket - a munkavégzés időtartamán túl - külön is körül kell korlátozni útelzáró korláttal. A szabadon maradó forgalmi sáv minimális szélessége 2,75 m. A meglévő úttartozékokat (oldalakadályokat) a kijelölt forgalmi sáv széle 0,5 m-nél jobban nem közelítheti meg.

A munkaterületek elkorlátozását lakott területen kívül a munkaterület kezdete előtt legalább 20 m-rel kell kezdeni.

Mozgó munkahely szakaszosan többször változó munkaterületén a sávozott terelőtábla terelőkúppokkal is helyettesíthető.

Amennyiben a fentebb leírtaktól jelentősebben eltérő, jelenleg előre nem látható egyedi szabályozást kíván a Kivitelező alkalmazni, akkor a forgalom részletes szabályozására vonatkozóan a Kivitelezőnek – a kivitelezés ütemtevének, illetve organizációjának elfogadása után – ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készítenie.

22. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi rendszabályokat be kell tartani.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét az:

MSZ 172/1-86 *Érintésvédelmi szabályzat,*
 MSZ 1600/77 *Biztonsági szabályzat,*
 MSZ 1585/1-87 *Üzemi szabályzat,*
 MSZ 13207/1,2,6 *Közművezetékek elrendezése,*

az Országos Tűzvédelmi szabályzat, valamint a vonatkozó összes szabvány és munkavédelmi előírás legszigorúbb betartására.

23. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

- ÚT 2-3.302 [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
- ÚT 2-3.206 [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
- ÚT 2-3.210 [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása
- ÚT 2-3.601-3 [e-UT 05.01.11] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok
- ÚT 2-3.706 [e-UT 05.02.51] Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek
- ÚT 2-2.116 [e-UT 09.02.24] RST-mérés és -értékelés
- ÚT 2-2.117 [e-UT 09.02.31] Dinamikus teherbírásmérés
- ÚT 2-2.118 [e-UT 09.02.26] Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel
- ÚT 2-2.119 [e-UT 09.02.32] Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel
- ÚT 2-2.120 [e-UT 09.02.25] RST-mérés eredményeinek feldolgozása
- ÚT 2-2.121 [e-UT 09.02.33] Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)
- ÚT 2-2.122 [e-UT 09.02.34] Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása
- ÚT 2-2.124 [e-UT 09.02.35] Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel
- ÚT 1-1.123 [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
- ÚT 1-1.145 [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
- ÚT 1-1.149 [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
- ÚT 1-1.160 [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]
- ÚT 2-1.119 [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKIM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módjait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.
- A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöVIM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződészerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.
- A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt legalább 72 órával jóvá kell hagynia.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.



Tóth Csaba PhD
okl. építőmérnök, MBA
felelős tervező
KÉ-T 13-11379
KÉ-Sz 13-54326